

Satamasäännöt Porslahden Venekerho ry (vahvistettu syyskokouksessa 2020)

1. Venepaikka on tarkoitettu vain paikan varanneen jäsenen veneelle. Paikkaa ei saa vuokrata edelleen eikä luovuttaa kolmannelle osapuolelle. Tavaroiden säilyttäminen laiturilla on kielletty.
2. Veneen kiinnityksen laituriiin on oltava huolellinen ja pitävä. Veneen köysien tulee olla hyväkuntoisia ja riittävän paksuja veneen koko huomioiden. Kaikissa laiturikiinnitykseen tarkoitetuissa veneköysissä on käytettävä joustimia. Veneen sivuilla on käytettävä riittävästi asiallisia lepuuttajia. Satamakapteenit valvovat kiinnitysten asianmukaisuutta. Satamakapteenin määräyksestä kiinnityksiä on parannettava.
3. Veneen tulee olla katsastettu viimeistään kesäkuun loppuun mennessä. Veneen omistajalla on oikeus venekerhon perälippuun vain, jos vene on katsastettu ja rekisteröity Porslahden venekerhon venerekisteriin. Omistajan viiriä voi sen sijaan käyttää jokainen jäsen. Vain vuosittain katsastettu vene säilyttää venepaikkaoikeutensa seuraavaan kauteen. Katsastamattomasta veneestä seuraa vuosikokouksen vuosittain vahvistama sakkomaksu venepaikan menettämisen lisäksi.
4. Toisen veneelle tai laiturirakenteelle aiheutetusta tai aiheutuneesta vahingosta on ilmoitettava ensi tilassa asianomaiselle itselleen ja kerhon satamakapteenille.
5. Veneen omistaja on joka suhteessa itse vastuussa kerhon satama-alueella olevasta veneestään ja sen mahdollisesti aiheuttamista vahingoista tai mahdollisesta vahingoittumisesta. Veneen omistaja/haltija huolehtii itse veneensä vakuuttamisesta.

Venepaikkojen jako

6. Venepaikan haltijalle lähetetään lasku, joka on maksettava laskun eräpäivään mennessä, jotta jäsenyys ja venepaikka säilyisivät. Hallitus jakaa paikat veneiden koon mukaan, joten paikka voi vaihdella vuosittain.
7. Venepaikkahakemukset on jätettävä kirjallisesti sähköisellä lomakkeella yhdistyksen hallitukselle. Valintaperusteena paikkojen jaossa on vantaalaisuus, aktiivisuus kerhon toiminnassa ja varausjärjestys. Samaan ruokakuntaan kuuluvat henkilöt voivat varata enintään yhden venepaikan. Mikäli paikkoja jää yli tarpeen, voi hallitus vuokrata jäsenelle toisen venepaikan kaudeksi kerrallaan.
8. Jos jäsen haluaa vapautua paikanhaltijan venepaikkaan kohdistuvasta kauden venepaikkamaksusta, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti (esim. sähköpostitse) yhdistyksen hallitukselle 31.1. mennessä.

Venepaikasta luopuminen tarkoittaa sitä, että kyseisellä jäsenellä ei ole venepaikkaa kaudella eikä venepaikkavarausta tuleville kausille. Venepaikkaa jälleen halutessaan, tulee jäsenen hakea venepaikkaa kirjallisesti hallitukselta.

Venepaikasta luopunut jäsen on vapautettu vartioinnista. Venepaikasta luopuminen ei vapauta jäsentä muista maksuista ja velvoitteista.

Avaimen käyttö

9. Jäsen saa käyttöönsä kerhorakennukseen ja venekerhon käyntiportteihin ja oviin sopivan avaimen maksamalla hallituksen määrittelemän avainmaksun. Avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille eikä kopioida. Mikäli jäsen tarvitsee käyttöönsä useampia avaimia, hänen täytyy tilata ne venekerhon avaimista vastaavalta toimihenkilöltä. Eronneen tai erotetun jäsenen on palautettava avain satamakapteenille.

Satama-alue

10. Satama-alueella on noudatettava siisteyttä ja hyvää järjestystä.

11. Sataman aallonmurtajien sisällä on noudatettava 10 km/h nopeusrajoitusta ja aallokon muodostaminen on kiellettyä. Joillakin veneillä siis suurin sallittu nopeus on tätäkin pienempi.

12. Satama-alueelle ja pysäköinti- tai talvisäilytysalueita ympäröiviin aitoihin ei saa kiinnittää mainoksia.

Jätehuolto

13. Yhdistys tekee ilmoituksen satamatoiminnasta ja laatii jätehuoltosuunnitelman ympäristökeskukselle toimitettavaksi.

14. Yhdistyksellä on vakavat sanktiot mm. mahdollisesti saastuneen maaperän puhdistamisesta, joten jätehuollon toteutumista valvotaan tarkasti ja laiminlyönteihin puututaan välittömästi.

14.1. Roskat on laitettava jäteastioihin. Jokainen paikan haltija on vastuussa paikkansa puhtaudesta. Jäteastiat on tarkoitettu vain veneilyyn liittyviin roskiin, ei siis esimerkiksi kotoa tuotaville roskille

14.2. Jäteöljy, öljynsuodattimet akut ja muut ongelmajätteet on sijoitettava niille varattuihin paikkoihin tai toimitettava niiden keräyspisteisiin.

14.3. Venekerhon alueille ei saa jättää rikkoontunutta tavaraa tai romua. Alueille luvottomasti jätettyjen tavaroiden siirtämisestä tai hävittämisestä aiheutuvat kustannukset peritään telakka- tai venepaikan haltijalta.

14.4. Venettä kunnostettaessa alue on suojattava siten, että glykoli, myrkkymaali, öljy tai muu vastaava haitallinen aine ei päädy asfaltille tai maaperään.

Talvisäilytys ja telakka-alue

Porslahden venekerho ry (PLVK) toimii Helsingin kaupungilta vuokratulla alueella. Satama-alueella on siksi noudatettava sekä venekerhon että kaupungin antamia ohjeita. Vesi- ja maantieliikennerajoituksia on ehdottomasti noudatettava.

15. Telakka-alueen portit on pidettävä suljettuina ja lukittuina. Jäsen vastaa myös vieraittensa käyttäytymisestä.

16. Kaikille yhdistyksen jäsenten veneille aina ei voida osoittaa talvisäilytyspaikkaa. Siksi paikkojen jaossa noudatetaan seuraavaa hallituksen päättämää periaatetta.

Jakojärjestys:

a. Talvitelakointipaikkoja jaetaan yksi venepaikkaa kohden.

b. Aiempina talvina telakointialueella olleet veneet ovat etusijalla

16.1. Telakointilupa voidaan evätä, jos omistaja on rikkonut kerhon sääntöjä tai satamakapteenien ohjeita.

16.2. Telakointipaikan edellytyksenä on, että veneellä on laituripaikka kerhon laiturissa ja että maksuja ei ole rästissä.

17. Veneet on siirrettävä maihin hyvissä ajoin ennen veden jääymistä, ei kuitenkaan ennen syyskuun 15. päivää. Veneet tulee telakoida pääsääntöisesti yhteisnostopäivinä, muina aikoina telakoiminen edellyttää sopimista satamakapteenin kanssa asiasta (erilliskorvaus portin aukaisemisesta)

18. Talvisäilytysalueelle veneet on telakoitava satamakapteenilta pyydettävän luvan jälkeen satamakapteenin osoittamaan paikkaan ja hänen antamiensa ohjeiden mukaisesti. Veneessä tai säilytyspukissa täytyy olla veneen omistajan yhteystiedot tai muu tunnistetieto, jolla veneen omistaja voidaan tunnistaa.

19. Veneiden telakointi ilman satamakapteenin lupaa on kielletty. Luvatta telakoitu vene voidaan siirtää omistajan kustannuksella pois kerhon talvisäilytysalueelta.

20. Telakkapaikka on vene- ja henkilökohtainen eikä sitä saa edes väliaikaisesti luovuttaa toiselle. Telakkapaikan käyttäminen ammattimaiseen toimintaan on kielletty. Ratkaisuvälillä telakkapaikkoihin on satamakapteenilla.

21. Talvisäilytysalueen liukuportit pidetään lukittuna talvisäilytysaikana ja niiden avaimet ovat vain satamakapteenien käytössä. Näin voidaan paremmin huolehtia alueella olevasta omaisuudesta. Kerhon ennalta sovittujen nostojen ja laskujen aikana portit ovat avoinna. Muulloin ajoportin avaamisen suorittaa satamakapteeni tai hallituksen jäsen. Hänellä on oikeus veloittaa tästä kohtuullinen matkakorvaus. Käyntiporttien lukitus on samassa sarjassa laiturien porttien ja kerhorakennuksen kanssa.

22. Veneet on laskettava vesille talvisäilytysalueelta viimeistään kesäkuun 10. päivänä. 11.6. – 15.9. välisenä aikana veneiden säilytyksestä talvisäilytysalueilla peritään hinnaston mukainen maksu.

23. Veneen omistaja vastaa kaikista kustannuksista, jotka ovat seurausta hänen virheellisestä tai ohjeiden vastaisesta menettelystään telakalla, kuten väärään paikkaan nostetun veneen tai pukin siirrosta, romu- tai jätetavaran hävittämisestä.

24. Telakointipukkien asetus ja pukkien kunnon ylläpitovastuu on paikan haltijalla. Telakkapaikalla tehtävissä korjaustöissä on noudatettava satamakapteenin antamia ohjeita.

25. Telakka-alue on jaettu telakkapaikkoihin. Ne on luokiteltu pukki- ja traileripaikkoihin. Paikan luokka vaikuttaa telakointiperiaatteeseen. Telakointi suoritetaan seuraavasti:

25.1. Pukkipaikalle vene tuodaan trailerilla tai nosturiautolla ja se säilytetään telakointipukkien varassa. Pukkipaikat sijoitetaan pääosin alueen reunoille. Veneiden asettelussa on huomioitava, että naapuriveneet voidaan siirtää paikoilleen pukkeja siirtelemättä. Pukkien on oltava sellaiset, että ne kantavat veneen painon eikä niistä synny vaaraa telakan muille käyttäjille. Kapeiden pukkien alle tulee laittaa lankut, jotta pukit eivät paina asfalttiin painumia. Pukkien tulee olla käsivoimin siirrettävät (ns. traktoritrailerit on kielletty kerhon alueella). Pukkien turvallisuutta valvovat Satamakapteenit. Vaarallisesti telakoidut veneet voidaan poistaa telakointialueelta omistajan kustannuksella.

25.2. Traileripaikalla vene säilytetään trailerin päällä. Trailerin tulee olla rekisteröity ja helposti liikuteltava. Trailerilla säilytettävät (kevyet) veneet pyritään sijoittamaan alueen keskelle ja niiden tulee olla siirreltävissä tarpeen mukaan nostojen aikana. Vetopää saa olla lukittuna, mutta pyöriä ei saa lukita. Satamakapteeni tai noston valvoja määrää nostotilanteen edistymisen mukaan, mihin (kevyt) trailerivene voidaan telakoida.

Trailereiden säilytys kesäkaudella telakointialueella on mahdollista kesäkuun 10. päivän ja syyskuun 15. päivän välisenä aikana. Trailerin omistajan tulee siirtää traileri pois telakointialueelta ennen syyskuun 15. päivää sujuvan talvitelakoinnin varmistamiseksi. Siirtämättä jätetyt trailerit siirretään kerhon toimesta pois aitauksista. Siirrosta veloitetaan jäseneltä telakointialueen siivousmaksu.

25.3. Jos jollia säilytetään telakkapaikalla, on ne sijoitettava telakkapaikalle varsinaisen veneen alle tai päälle. Jollan on ehdottomasti mahduttava oman telakkapaikan alueelle. Jolla on merkittävä vähintään jäsenen nimellä ja puhelinnumerolla. Jollan säilyttäminen ilman näiden ehtojen täyttymistä on kielletty.

25.4. Purjeveneiden mastojen säilyttämisestä on telakkapaikan haltijan erikseen sovittava satamakapteenin kanssa. Säilytys tapahtuu veneen päälle nostettuna, erillisessä mastotelineessä tai erikseen osoitetussa paikassa omien pukkien päällä. Veneiden mastot on ensisijaisesti säilytettävä nimellä merkittynä ja saalingit ja vantit irrotettuina mastotelineessä. Mastot tulee sijoittaa mastohyllyille siihen asentoon, missä ne vievät vähiten tilaa ja samalle ”hyllylle” mahtuu mahdollisimman monta mastoa. Painavimmat mastot sijoitetaan keskikorkeuksille ja kevyemmät ylös ja alas.

25.5 Telakka-alueella pyritään siihen, että veneiden reunojen väliin jää riittävä huoltoväli (n.70cm). Tästä syystä peiteteline saa ulottua korkeintaan 20 cm:n päähän veneen laidasta leveimmästä kohdasta mitattuna. Veneen päälle tehtävät ns. suurikokoiset autotallit on kielletty.

26. Veneen huolto- ja korjaustoimet eivät saa aiheuttaa haittaa muille telakoiduille veneille, alueella oleville ihmisille tai ympäristölle.

Varastoinnista peritään maksu, jos vuokranantaja perii sellaista yhdistykseltä.

27. Talvisäilytysalueella olevassa veneessä majoittuminen on kielletty. Tilapäinen yöpyminen on satamakapteenien luvalla sallittu esim. laskupäivien yhteydessä.

28. Autojen pysäköiminen talvisäilytysalueella on kielletty, ellei sitä ole erikseen osoitettu jäsenistön pysäköintikäyttöön kesäkaudella.

29. Veneessä on oltava vakuutus telakointiaikana, joka kattaa mm. tulipalosta aiheutuneet vahingot

Vartiointi (Satamapäivystys)

30. Venepaikan haltija on veloitettu vartioimaan satamassa venekerhon hallituksen määräämänä aikana. Vartiovuoron laiminlyönnistä seuraa vartiointisakko ja hallituksen määräämä uusi vartiovuoro. Vartijan pitää olla 18 vuotta täyttänyt. Tarkemmat vartiointi/ päivystysohjeet löytyvät vartio-ohjeesta (satamapäivystysohje).

Satamakapteeni

31. Satamakapteenit toimivat sataman valvojina. Heidän antamia ohjeita ja määräyksiä on noudatettava. Satamakapteenien yhteystiedot ovat näkyvillä kerhorakennuksessa ja [www-sivuilla plvk.fi](http://www.sivuilla.plvk.fi).

Venekerhosta erottaminen

32. Yhdistyksen hallitus voi erottaa jäsenen, joka ei noudata hyviä veneilytapoja, venekerhon satamamääräyksiä, venekerhon hallituksen tai satamakapteenin antamia määräyksiä tai joka laiminlyö yhdistyksen vuosikokouksen vahvistaman minkä tahansa maksun suorittamisen.

Kerhorakennus

33. Yhdistyksen jäsenistöllä on oikeus käyttää kerhorakennusta veneilytoiminnassaan. Kerhorakennus toimii myös vartijoiden taukotilana. Kerhorakennuksen käyttäjien tulee huolehtia tilojen siisteydestä käyttönsä jäljiltä.

34. Kerhorakennusta käytetään myös erilaisten yhdistyksen järjestämien tilaisuuksien pitopaikkana. Koulutus- ja kokouspaikkana sitä käytetään ensisijaisesti yhdistyksen tai sen hallituksen järjestämiin tilaisuuksiin. Muuhun käyttöön pitää erikseen pyytää hallitukselta lupa.

35. Kerhorakennuksen varastossa säilytetään yhdistyksen käyttöomaisuutta. Merkityt välineet ovat jäsenten käytettävissä satama-alueella. Lainatuista tavaroista tulee pitää hyvää huolta. Rikkoutuneista tai puuttuvista esineistä tulee viipymättä ilmoittaa kalustovastaavalle.

Veneessä yöpyminen kesäkaudella

36. Veneen ollessa laiturissa, siinä yöpyminen on sallittua kesäkaudella. Siitä tulee kuitenkin ilmoittaa vuorossa olevalle vartijalle.

Paloturvallisuus

37.1. Avotulen käyttö satama- ja telakka-alueella on ehdottomasti kielletty.

37.2. Veneen kunnostustöissä on omat sammutusvälineet pidettävä esillä. Kerhon sammuttimet laitureilla ja telakalla on tarkoitettu ensisijaisesti akuuttiin hätäkäyttöön.

37.3. Palavien nesteiden säilyttäminen varastokopeissa on ehdottomasti kielletty.

37.4. Käytettävien sähkölaitteiden on oltava ehjiä ja asianmukaiset määräykset täyttyviä. Kaapeleiden on oltava ulkokäyttöön sopivia. Sähkölaitteissa suositellaan käytettäväksi vikavirtasuojaa.

38. Sähkön käyttö:

Laiturisähkö / telakka-alueen sähköpistokkeet on tarkoitettu ainoastaan pieniin huoltotöihin ja veneiden akkujen lataamiseen.

Sähkölaitteita ei saa jättää valvomattomana päälle.

Sähkölämmittimen yms. runsaasti virtaa kuluttavien laitteiden pidempiaikainen käyttö on ehdottomasti kielletty ilman erillistä lupaa.

Sähkönkäyttöä valvotaan pistotarkastuksin sähkönkulutusmittareilla. Kerho laskuttaa arvioimalla poikkeuksellisen ja ohjeidenvastaisen sähkönkulutuksen vene-/telakointipaikanhaltijalta.